

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของ กรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการตามมติ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานโดยมีรายละเอียด ดังนี้

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน

(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่

สำหรับการดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของ กรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการประเด็นต่าง ๆ ที่ได้กำหนดไว้ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและโครงการอื่น ๆ ของรัฐและรัฐวิสาหกิจ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- 1) ทรัพยากรกายภาพ ได้แก่ คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
- 2) ทรัพยากรชีวภาพ ได้แก่ สภาพนิเวศวิทยาบนบก
- 3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ได้แก่ การใช้ที่ดิน การคมนาคมขนส่ง และระบบสาธารณสุข
- 4) คุณค่าคุณภาพชีวิต ได้แก่ สังคม เศรษฐกิจ และความคิดเห็น และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า มีการปฏิบัติตามมาตรการประเด็นต่าง ๆ ที่ได้กำหนดไว้ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและโครงการอื่น ๆ ของรัฐและรัฐวิสาหกิจ อย่างครบถ้วน ยกเว้น ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ มาตรการเรื่องการคมนาคมขนส่ง เกี่ยวกับการป้องกันเสาตอม่อที่ 4 5 และ 6 โดยใช้ Concrete Barrier ที่มีการปฏิบัติตามมาตรการไม่ครบถ้วน เนื่องจากมีการติดตั้ง Concrete Barriers ในการป้องกันเฉพาะบริเวณเสาตอม่อที่ 5 ซึ่งเป็นจุดกลับรถ สำหรับเสาตอม่อที่ 4 และ 6 ไม่มีการติดตั้ง Concrete Barriers ในการป้องกันเสาตอม่อ เนื่องจากสภาพเส้นทางบริเวณเสาตอม่อ 4 และ 6 เป็นทางตรง ไม่ได้เป็นพื้นที่เสี่ยง หรือจุดกลับรถที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ โดยมีรายละเอียดและสรุปผลได้ดังนี้

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
มาตรการทั่วไป				
	<p>1) กำหนดให้มีการจัดตั้ง “คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงดำเนินการก่อสร้าง” โดยประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผู้แทนการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ● ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ● ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ● ผู้แทนจากกรุงเทพมหานคร ● ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ ● ผู้แทนสภาวิศวกรแห่งประเทศไทย ● ผู้แทนจากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ● ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย ● ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสถาปัตยกรรมระบบขนส่งมวลชน ● ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม <p>เพื่อควบคุมดูแลกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ในช่วงระยะก่อสร้าง ได้จัดตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงดำเนินงานก่อสร้างโครงการ ตามคำสั่ง รพม. ที่ 209/2558 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ. 2558 เพื่อควบคุมดูแลกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปัจจุบัน โครงการอยู่ในระยะดำเนินการ จึงไม่ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว ทั้งนี้ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลอร์อิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
	2) ให้การรถไฟขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และ/หรือ หน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ ดำเนินการมาตรการที่ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครึ่งนี้้อย่างเคร่งครัด	ทางโครงการดำเนินการตามมาตรการที่ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ อย่างเคร่งครัด	-	-
	3) ให้การรถไฟขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และ/หรือ หน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ	ทางโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบทุกๆ 6 เดือน	-	-
	4) ให้การรถไฟขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และ/หรือผู้ดำเนินโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามรายงานฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ โดยกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจาก	ในระยะดำเนินการ ปัจจุบันไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการแต่อย่างใด กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ทางโครงการจะนำเสนอให้หน่วยงานกำกับตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และสำเนาแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุกครั้ง สำหรับกรณีที่การเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขมาตรการนั้นกระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานฯ จะจัดส่ง	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
	คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้เสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และสำเนาแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ กรณีที่เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขมาตรการนั้นกระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานฯ ให้จัดส่งรายงานปรับปรุงแก้ไข และวิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไข เสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ	รายงานปรับปรุงแก้ไข และวิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไข เสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง		
	5) ในการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และ/หรือ ผู้ดำเนินโครงการ ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการต้องดำเนินการป้องกัน แก้ไขเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	กรณีที่มีการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ ก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ ทางโครงการจะดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป อย่างไรก็ตาม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของโครงการ	-	-
1. ทรัพยากรกายภาพ				
1.1 คุณภาพน้ำผิวดิน	1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสีย โดยมีคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดเป็นไปตามเกณฑ์ที่ออกแบบอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของแหล่งรองรับน้ำทิ้งโครงการ	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณสถานีรถไฟฟ้าวางสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ข-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
	2) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วต้องพิจารณานำกลับมาใช้ประโยชน์ในด้านอื่น ๆ เช่น รดน้ำต้นไม้ ล้างถนน เป็นต้น เพื่อลดปริมาณการใช้น้ำในพื้นที่โครงการ	ปัจจุบันทางโครงการ ยังไม่มีการนำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมาพิจารณานำกลับมาใช้ประโยชน์ด้านอื่น ๆ	-	-
	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำเพื่อช่วยในการควบคุมคุณภาพน้ำที่ดีขึ้น	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ และอาคารจอดแล้วจรอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ข-2
1.2 คุณภาพอากาศ	1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบระบายอากาศให้มีสภาพสมบูรณ์	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบระบายอากาศให้มีสภาพสมบูรณ์อย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-1
	2) พิจารณาติดตั้งระบบระบายอากาศได้สถานีเพิ่มเติม กรณีที่มีผลการตรวจวัดอากาศได้สถานีใดมีค่าเกินมาตรฐานหรือมีค่าเกินมาตรฐานบรรยากาศภายนอกข้างใต้สถานีมาก และกรุงเทพมหานคร กรมควบคุมมลพิษ และ สม. พิจารณาแล้วเห็นสมควรให้ ติดตั้งเพิ่มเติมตามระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ ในการติดตั้งต้องออกแบบและติดตั้งให้เหมาะสมกับทิศทางลมในฤดูกาลต่าง ๆ ในบริเวณนั้น ๆ ด้วย	สถานีรถไฟฟ้าทั้ง 12 สถานี ไม่มีการติดตั้งระบบระบายอากาศได้สถานีเพิ่มเติม เนื่องจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศได้สถานีในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการมีค่าอยู่ในมาตรฐานฯ ที่กำหนด	-	-
	3) ปรับโครงสร้างสถานีให้โปร่ง สามารถระบายอากาศได้ดี	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดย รฟม. ออกแบบโครงสร้างสถานีให้โปร่ง สามารถระบายอากาศได้ดี	-	-
	4) ปลุกต้นไม้ที่สามารถขึ้นได้ในที่แสงรำไร ได้แก่ ต้นไทรใบต่าง ต้นกะพ้อ ต้นเขียวหมื่นปี	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยทำการปลุกต้นไม้บริเวณเกาะกลางถนนและริมทางเท้าบริเวณสถานีรถไฟฟ้า	-	รูปที่ 2-2
	5) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีบางเขนเพื่อลดความคับคั่งของการจราจรในพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะบริเวณใต้สถานีเชื่อมต่อห้าแยกลาดพร้าว สถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ ซึ่งเป็นที่ตั้งของจุดเชื่อมต่อสาธารณะ โดยติดตั้งเครื่องหมายและ	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจในพื้นที่เพื่อลดความคับคั่งของการจราจรในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข-3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
	สัญลักษณ์จราจรเพื่อบอกทิศทางและกำหนดความเร็วบริเวณสถานี			
	6) ประสานงานสำนักงานเขตดุสิตและสำนักงานเขตบางเขนในการรักษาความสะอาด บริเวณใต้สายทางของโครงการ โดยเฉพาะบริเวณใต้สถานี โดยจัดให้มีรถดูดฝุ่นที่มีประสิทธิภาพในการดูดฝุ่นออกจากถนน	ทางโครงการมีการใช้รถดูดฝุ่นสำหรับดูดฝุ่นตลอดแนวโครงการ		-
1.1 เสี่ยง	1) ตรวจสอบยางรองหมุดยึดรางและยางบริเวณคูล้อให้มีสภาพสมบูรณ์โดยทำการตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบยางรองหมุดยึดรางและยางบริเวณคูล้อให้มีสภาพสมบูรณ์อย่างน้อย เดือนละ 2 ครั้ง	-	รูปที่ 2-3 ภาคผนวก ข-4
	2) กำหนดความเร็วของรถไฟช่วงที่ผ่านทางโค้งต่าง ๆ ไม่เกิน 30 กม./ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัย และลดการเสียดสีของรางกับล้อ อันอาจก่อให้เกิดเสียงดัง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการกำหนดความเร็วของรถไฟช่วงที่ผ่านทางโค้งต่าง ๆ ไม่เกิน 30 กม./ชั่วโมง		ภาคผนวก ข-5
	3) บำรุงรักษาระบบรถไฟอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี และป้องกันเสียงดังจากการเสียดทานของรถกับรางรถไฟ	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบระบบรถไฟให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์	-	ภาคผนวก ข-6
	4) บำรุงรักษา และปลูกต้นไม้ทดแทนที่ตายไปในบริเวณสถานีเพื่อช่วยลดการสะท้อนของบริเวณใต้สถานี	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยกรุงเทพมหานครจัดให้มีการดูแล รักษา และซ่อมแซมต้นไม้ให้เจริญงอกงามบริเวณ เกาะกลางถนนและทางเดินเท้าอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-2
	5) ตรวจสอบ วัสดุซับเสียงให้อยู่ในสภาพดีเป็นประจำสม่ำเสมอ และเปลี่ยน/ซ่อมแซม เมื่อพบว่ามีความชำรุดเสียหาย เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการกันเสียงอย่างเหมาะสมตลอดเวลา	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบวัสดุซับเสียงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
	6) การเดินรถไฟฟ้าที่ผ่านอาคารบ้านเรือนที่มีความสูง 3 ชั้น ขึ้นไป ควรตรวจระดับเสียงอีกครั้ง ถ้าเกินมาตรฐานต้องทำการติดตั้ง กำแพงกันเสียง	ปัจจุบันทางโครงการมีการติดตั้งกำแพงกันเสียงในบริเวณพื้นที่ อ่อนไหว ได้แก่ หน่วยงานราชการต่าง ๆ สำนักงานเขตบางเขน ศูนย์ส่งเสริมสุขภาพ และโรงเรียน	-	-
1.2 ความสั่นสะเทือน	1) ตรวจสอบยางรองหมุดยึดรางและยางบริเวณคูล้อให้มีสภาพ สมบูรณ์ โดยตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบยางรองหมุดยึด รางและยางบริเวณคูล้อให้มีสภาพสมบูรณ์อย่างน้อย เดือนละ 2 ครั้ง	-	รูปที่ 2-3 ภาคผนวก ข-4
	2) กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือน ทางหน่วยงาน หรือผู้เดินรถต้องจัดผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางแก้ไขโดยด่วน	ทางโครงการยังไม่มีข้อร้องเรียนในเรื่องความสั่นสะเทือน หากมี ทางโครงการจะรีบดำเนินการเข้าสำรวจและหาแนวทางแก้ไข อย่างโดยด่วน	-	ภาคผนวก ข-7
ทรัพยากรชีวภาพ				
2.1 สภาพนิเวศวิทยาทางบก	1) ทำการปลูกต้นไม้เขตเขียวบริเวณเกาะกลางถนนและทางเดินเท้า หรือพื้นที่ใกล้เคียง โดยนำพันธุ์ไม้ที่นำมาปลูกควรเป็นไม้ ประเภทไม้ใบและไม้ดอกทรงพุ่มสูง	โครงการได้ปลูกต้นไม้ประเภทไม้ใบและไม้ดอกทรงพุ่มสูง เพื่อ เขตเขียวบริเวณเกาะกลางถนนและทางเดินเท้า ตามที่มาตรการ กำหนด	-	รูปที่ 2-2
	2) บำรุง ดูแล รักษาและซ่อมแซมต้นไม้ให้เจริญงอกงาม อย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลาอย่างน้อย 5 ปี ก่อนส่งมอบให้ กรุงเทพมหานครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดูแลต่อไป	กรุงเทพมหานครจัดให้มีการดูแล รักษาและซ่อมแซมต้นไม้ให้ เจริญงอกงามบริเวณเกาะกลางถนนและทางเดินเท้าอย่าง สม่าเสมอ ตามที่มาตรการกำหนด	-	รูปที่ 2-2
คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ที่ดิน	1) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องควบคุมการใช้ที่ดินขนาดย่อย ตาม จุดเชื่อมต่อสาธารณะ เช่น แผงลอย และร้านค้าปลีกเล็ก ๆ จะต้องมีการจัดการอย่างระมัดระวัง	การควบคุมการใช้ที่ดินอยู่ในขอบเขตของกรุงเทพมหานคร เบื้องต้นโครงการมีการติดตั้งป้ายห้ามการจัดตั้งแผงลอย บริเวณ จุดเชื่อมต่อสาธารณะ เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการควบคุมการใช้ที่ดิน	-	รูปที่ 2-5 ภาคผนวก ข-8
3.2 การคมนาคมขนส่ง	1) แจ้งหน่วยงานผู้รับผิดชอบติเส้นขอบเขตทางเดินรถให้ชัดเจน	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยประสานงานให้หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบติเส้นขอบเขตทางเดินรถให้สามารถมองเห็นชัดเจน	-	รูปที่ 2-6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
	2) ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานีและด้านข้างริมทางเดินเท้า เพื่อส่องสว่างมายังผิวจราจรโดยกำหนดให้โคมไฟแต่ละหลอดมีความสว่างไม่น้อยกว่า 21.5 ลักซ์ และต้องมีความสว่างใกล้เคียงกับแสงสว่างตามธรรมชาติมากที่สุด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยทำการติดตั้งหลอดไฟให้ส่องสว่างมายังผิวจราจรไว้ที่บริเวณใต้สถานีและด้านข้างริมทางเดินเท้า อย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 2-7
	3) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชนให้มากขึ้น เพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลให้น้อยลง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยทำการติดป้ายประชาสัมพันธ์ที่จุดจอดหรือเชิญชวนให้ประชาชนใช้บริการระบบขนส่งมวลชน เช่น การจัดสิทธิพิเศษลดค่าโดยสาร	-	รูปที่ 2-8
	4) ประสานหรือเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่น เพื่อให้สามารถขนถ่ายผู้โดยสารเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีป้ายแสดงทิศทางหรือเส้นทางหรือตำแหน่งที่จะเชื่อมต่อไปยังระบบขนส่งมวลชนอื่น	-	รูปที่ 2-9
	5) จัดระบบจราจรบริเวณถนนสายต่าง ๆ ที่แนวเส้นทางผ่านให้มีความปลอดภัยกับระบบขนส่งมวลชน	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการติดตั้งป้ายเตือนและการกั้นทางเบี่ยงของช่องจราจร	-	รูปที่ 2-9
	6) ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรเพื่อควบคุมการจราจรในแต่ละสถานีและบริเวณวงเวียนหลักสี่	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยประสานงานให้มีการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจร ในบริเวณสถานีและบริเวณวงเวียนหลักสี่	-	รูปที่ 2-10
	7) จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณสถานีและจัดให้มีที่กั้บรถและป้ายจราจรในจุดที่เหมาะสม	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกบริเวณสถานี และกรุงเทพมหานครจัดให้มีที่กั้บรถและป้ายจราจรในจุดที่เหมาะสม	-	รูปที่ 2-11 รูปที่ 2-12
	8) ออกแบบโครงสร้างเพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทางเดินเท้าได้อย่างปลอดภัย เช่น ออกแบบความกว้างของทางเท้าเพียงพอต่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเท้า ออกแบบ Sky-walk เชื่อมต่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและการใช้ระบบขนส่งมวลชนอื่น เป็นต้น	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดย รฟม.มีการออกแบบและก่อสร้างทางข้าม (Sky Walk) จากฟากหนึ่งไปยังอีกฟากหนึ่งของแนวรถไฟฟ้ายกระดับบริเวณสถานีรถไฟฟ้า หรือเชื่อมต่อการใช้ขนส่งมวลชนอื่น เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการ	-	รูปที่ 2-13
	9) จัดให้มีราวกันชนหลักบริเวณหน้าโรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเท้า	ทางโครงการจัดให้มีทางเดิน Skywalk โดยมีแนวกันตกบริเวณทางเดิน เพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
	10) ออกแบบทางเท้าให้มีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดย รฟม. ดำเนินการก่อสร้างตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-	-
	11) ให้กรุงเทพมหานคร ในฐานะผู้รับผิดชอบดำเนินการเดินรถ จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยกำหนดแนวทางการดำเนินการเมื่อเกิดกรณีขบวนรถเสีย แนวทางระบายคนบริเวณสถานี เป็นต้น	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี ซึ่งในปี พ.ศ.2565 ดำเนินช่วงเดือน มีนาคม 2565	-	ภาคผนวก ข-9
	12) ติดตั้งป้ายบอกทางบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุให้ชัดเจน เพื่อให้ผู้โดยสารที่ต้องต่อรถเกิดความสับสน	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งป้ายบอกทางบริเวณ สถานีวัดพระศรีมหาธาตุให้ชัดเจน	-	รูปที่ 2-14
	13) มีการป้องกันเสาตอม่อที่ 4, 5 และ 6 โดยใช้ Concrete Barriers	โครงการมีการติดตั้ง Concrete Barriers ในการป้องกันเฉพาะ บริเวณเสาตอม่อที่ 5 ซึ่งเป็นจุดกลับรถ สำหรับเสาตอม่อที่ 4 และ 6 ไม่มีการติดตั้ง Concrete Barriers ในการป้องกันเสาตอม่อ เนื่องจากสภาพเส้นทางบริเวณเสาตอม่อ 4 และ 6 เป็นทางตรง ไม่ได้เป็นพื้นที่เสี่ยง หรือจุดกลับรถที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้	-	รูปที่ 2-15
	14) เสนอแนะแนวทางเลือกให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรพิจารณาใช้ อุปกรณ์จราจรแบรีเออร์พลาสติก (Plastic Barrier) เพื่อแบ่งแนวหรือจัดระบบจราจรไม่ให้เกิดการเปลี่ยนช่องจราจรเข้า – ออกของสะพานข้ามทางแยกตลอดแนวในกรณีที่เปิดปัญหาจราจร ซึ่งการพิจารณาปิด-เปิด เส้นทางจราจรในกรณีต่าง ๆ ขึ้นอยู่กับการบริหารจัดการของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการประสานงานกับทางเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อจัดระบบการจราจรไม่ให้เกิดปัญหาจราจรติดขัด	-	-
	15) ประสานงานตำรวจที่รับผิดชอบในพื้นที่เพื่อวางแผนรองรับปัญหาจราจรที่อาจเกิดขึ้นบริเวณแยกเสนานิคม	กรุงเทพมหานครเป็นผู้ประสานงานตำรวจในพื้นที่ที่รับผิดชอบเพื่อป้องกันปัญหาจราจรที่อาจเกิดขึ้นบริเวณดังกล่าว	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
	16) ประสานตำรวจเพื่อควบคุม กวดขัน การปฏิบัติตามกฎจราจร บริเวณวงเวียนอนุสาวรีย์ หลักสี่ และสถานีสะพานใหม่	กรุงเทพมหานครเป็นผู้ประสานงานตำรวจในพื้นที่รับผิดชอบเพื่อป้องกันปัญหาจราจรที่อาจเกิดขึ้นบริเวณดังกล่าว	-	-
3.3 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	1) ดูแลและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษา ระบายน้ำให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข-1
	2) พัฒนาและปรับปรุงสภาพพื้นที่และระบบระบายน้ำให้เหมาะสมสำหรับควบคุมการไหลของน้ำ	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่คอยปรับปรุง ตรวจสอบระบบระบายน้ำ	-	ภาคผนวก ข-1
คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.1 สังคม เศรษฐกิจ และความคิดเห็น	1) สำรวจความคิดเห็นของประชาชนเพื่อรับทราบปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการเพื่อนำมาดำเนินการและแก้ไขให้เหมาะสม	โครงการมีแผนดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ซึ่งจะรายงานผลให้ทราบในฉบับถัดไป	-	-
	2) ประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการในรูปแบบต่าง ๆ ทั้งผ่านป้ายประชาสัมพันธ์ และสื่อต่าง ๆ เช่น วิทยุ หนังสือพิมพ์ เป็นต้น	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการติดตั้งไฟนาร์ถอยในระดับที่ไม่ส่องเข้าไปยังอาคารข้างเคียงในช่วงเวลากลางคืน	-	รูปที่ 2-8
	3) ร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน เช่น การให้ทุนการศึกษากับโรงเรียนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ การทอดผ้าป่าหรือกฐินในวัดที่อยู่ใกล้โครงการ เป็นต้น	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยสนับสนุน/มอบเครื่องดื่มและอาหารสำเร็จรูปให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ	-	รูปที่ 2-16
	4) จัดให้มีการดูงานหรือทัศนศึกษาในโครงการ เพื่อให้ทราบลักษณะการดำเนินงานของโครงการ โดยเน้นกลุ่มเป้าหมาย ผู้นำชุมชน เยาวชน นักเรียน เป็นต้น	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการเปิดให้หน่วยงานที่สนใจ เข้าเยี่ยมชมหรือทัศนศึกษาโครงการ	-	รูปที่ 2-17
4.2 การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ	1) ออกแบบต่อม่อโครงสร้างทางวิ่งให้โปร่งบางเพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพต่อหน้าพระบรมราชานุสาวรีย์ รัชกาลที่ 8 วัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร และอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยออกแบบโครงสร้างทางวิ่งให้โปร่งบางและปลูกต้นไม้ เพื่อลดผลกระทบทางด้านทัศนียภาพ	-	รูปที่ 2-18

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
	2) ออกแบบปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค เช่น เสไฟฟ้า สายไฟฟ้า สายโทรศัพท์ เป็นระบบท่อใต้ดิน เพื่อส่งเสริมทัศนียภาพบริเวณลานหน้าพระบรมราชานุสาวรีย์ รัชกาลที่ 8 บริเวณวัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร	กรุงเทพมหานครเป็นผู้ประสานงานในการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค	-	-
	3) ปรับปรุงภูมิทัศน์ในบริเวณวงเวียนหลักสี่ ด้วยต้นไม้ใหญ่เพื่อพรางโครงสร้างสถานีและออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่หน้าลานพระบรมราชานุสาวรีย์ รัชกาลที่ 8 ด้วยต้นไม้ใบพุ่มสูง เพื่อพรางโครงสร้างบันไดเชื่อมต่อสถานี และ Sky Walk	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยทำการปลูกต้นไม้ ประเภทไม้ใบ และไม้ดอกทรงพุ่มสูง บริเวณพื้นที่หน้าลานพระบรมราชานุสาวรีย์ รัชกาลที่ 8 เพื่อพรางโครงสร้างสถานี	-	รูปที่ 2-18
	4) ออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ ให้มีความมั่นคง แข็งแรง คงความสง่างาม และเป็นเอกลักษณ์	ในช่วงระยะก่อสร้าง มีการย้ายที่ตั้งอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ เพื่อไม่ให้กระทบต่อการดำเนินการก่อสร้างสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ	-	-
	5) ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ประสานกรมศิลปากรเพื่อขออนุญาต และขอความเห็นในการย้ายที่ตั้งอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ ไปอยู่ในบริเวณที่เหมาะสม	ในช่วงระยะก่อสร้าง รฟม. มีการประสานกรมศิลปากรเพื่อขออนุญาต และขอความเห็นในการย้ายที่ตั้งอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ ไปอยู่ในบริเวณที่เหมาะสม	-	-
	6) ออกแบบจัดภูมิทัศน์ใต้สถานี N17 และในบริเวณวงเวียนหลักสี่ ตลอดจนออกแบบหลังคาสถานีให้มีความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมโดยรอบ ดำเนินการปลูกต้นไม้ตามผังภูมิทัศน์ และผังการจัดสวนหย่อมที่กำหนดไว้สำหรับบริเวณต่าง ๆ	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยทำการปลูกต้นไม้บริเวณเกาะกลางถนนและริมทางเท้า	-	รูปที่ 2-18
	7) ตรวจสอบ ดูแล และบำรุงรักษาด้านไม้และสวนเป็นประจำสม่ำเสมอ และปลูกเสริมเมื่อพบว่าต้นไม้ตายลง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยกรุงเทพมหานครจัดให้มีการดูแล รักษา และซ่อมแซมต้นไม้ให้เจริญงอกงามบริเวณ เกาะกลางถนนและทางเดินเท้าอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) ตั้งถังรองรับมูลฝอยทางขึ้น – ทางลงสถานี	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีถังขยะมูลฝอยไว้บริเวณทางขึ้น-ลงบนสถานี และมีหน่วยงานจาก สำนักงานเขต สังกัด กรุงเทพมหานคร เข้ามารับ เก็บขนขยะมูลฝอยเป็นประจำ	-	รูปที่ 2-19
	2) ประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้พนักงานคัดแยกมูลฝอย เป็นขยะเปียก ขยะแห้ง ก่อนทิ้งลงถังรองรับมูลฝอย และมูลฝอยจำพวก แก้ว กระดาษ ควรคัดแยกออกมาส่งขายให้คนรับซื้อของเก่า เพื่อลดปริมาณมูลฝอย ขยะอันตราย เช่น แบตเตอรี่ ถ่านไฟฉาย ควรแยกออกมาทิ้งในถังที่จัดไว้สำหรับขยะประเภทนี้โดยเฉพาะ	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการอบรมความรู้ให้พนักงานคัดแยกประเภทมูลฝอยให้ถูกสุขลักษณะก่อนทิ้งลงถังรองรับมูลฝอย เพื่อลดปริมาณมูลฝอยที่ต้องนำไปกำจัด	-	ภาคผนวก ข-10
	3) จัดให้มีป้ายเตือนที่ชัดเจนในบริเวณการทำงานที่เป็นอันตราย	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งป้ายเตือนบริเวณพื้นที่อันตราย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่/ผู้ใช้บริการสถานี	-	2-21
	4) จัดให้มีการตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี ซึ่งในปี พ.ศ.2565 ดำเนินการในช่วงเดือนมีนาคม 2565	-	รูปที่ 2-22 ภาคผนวก ข-11
	5) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับพนักงานที่ต้องสัมผัสกับสิ่งอันตราย พร้อมกำหนดให้สวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน เช่น ปลั๊กอุดหู ที่ครอบหู หน้ากากกันฝุ่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แวนตานิรภัย เป็นต้น	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับพนักงานที่ต้องสัมผัสกับสิ่งอันตราย	-	-
	6) จัดให้มีการฝึกซ้อมรับเหตุฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี ซึ่งในปี พ.ศ.2565 ดำเนินช่วงเดือนมีนาคม 2565	-	ภาคผนวก ข-9
	7) ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการทางด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	-	-



รูปที่ 2-1 ระบบระบายอากาศใต้สถานี



รูปที่ 2-2 การปลูกต้นไม้เขตเขียวบริเวณเกาะกลางถนนและทางเดินเท้า

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลไฮอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลไฮอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565



รูปที่ 2-3 หมดยึดราง



รูปที่ 2-4 วัสดุอุดชำบเสียหาย

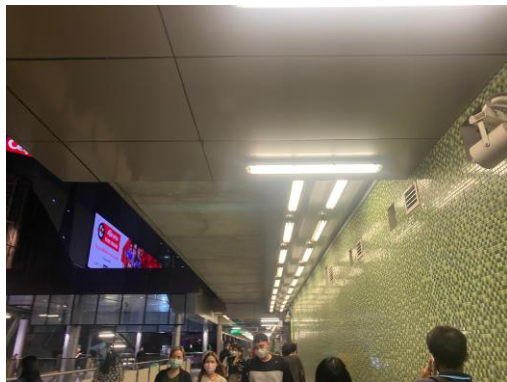


รูปที่ 2-5 การติดป้ายควบคุมการจัดตั้งแผงลอย เพื่อควบคุมการใช้ที่ดิน

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลไฮอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลไฮอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565



รูปที่ 2-6 การตีเส้นขอบเขตทางเดินรถบนผิวจราจรชัดเจน ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่



รูปที่ 2-7 การติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานีและด้านข้างริมทางเดินเท้า

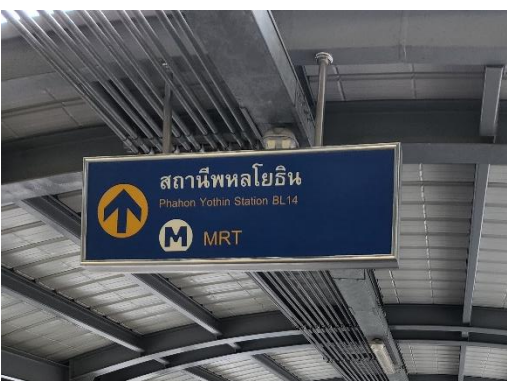
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลไฮอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลไฮอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565



รูปที่ 2-8 ป้ายประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชน

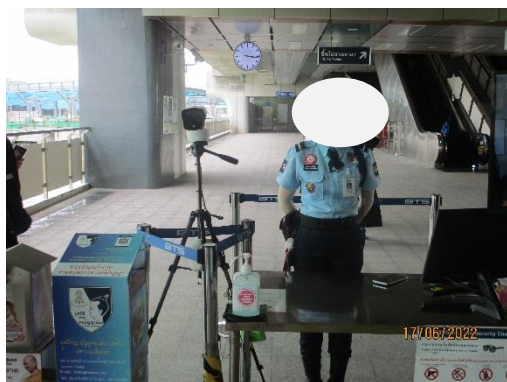


รูปที่ 2-9 ป้ายประชาสัมพันธ์/การประสานหรือเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนอื่น

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลไฮอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลไฮอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565



รูปที่ 2-10 ป้ายและเครื่องหมายจราจร ในบริเวณสถานีและบริเวณวงเวียนหลักสี่



รูปที่ 2-11 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณสถานีรถไฟ



รูปที่ 2-12 ป้ายจราจรและจุดกลับรถในจุดที่เหมาะสม



รูปที่ 2-13 ทางเชื่อมต่อสถานีรถไฟและระบบขนส่งมวลชนอื่น



รูปที่ 2-14 ป้ายบอกทางบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ



เสาตอม่อที่ 4



เสาตอม่อที่ 5

รูปที่ 2-15 เสาตอม่อที่ 4 5 และ 6

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลไฮอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลไฮอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกากลาง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565



เสาตอม่อที่ 6

รูปที่ 2-15 (ต่อ) เสาตอม่อที่ 4 5 และ 6



รูปที่ 2-16 การมีส่วนร่วมกับหน่วยงานราชการ/ท้องถิ่น



รูปที่ 2-17 การเปิดให้เยี่ยมชมและทัศนศึกษาโครงการ

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลไฮอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลไฮอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565



รูปที่ 2-18 ภูมิทัศน์บริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ (N17)



รูปที่ 2-19 ภาพขณะรองรับมูลฝอยทางขึ้น-ลงสถานีรถไฟฟ้า

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลไฮอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลไฮอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565



รูปที่ 2-20 การเก็บและรวบรวมขยะมูลฝอยจากถังรวบรวมมูลฝอยบนสถานีรถไฟฟ้า



รูปที่ 2-21 ป้ายเตือนพื้นที่อันตราย



รูปที่ 2-22 การตรวจสุขภาพประจำปี

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน

(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4

สำหรับการดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของ กรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการประเด็นต่าง ๆ ที่ได้กำหนดไว้ตามมติ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและโครงการอื่น ๆ ของ รัฐและรัฐวิสาหกิจ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- 1) ทรัพยากรชีวภาพ ได้แก่ สภาพนิเวศวิทยานบก และสภาพนิเวศวิทยาในน้ำ
- 2) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ได้แก่ การใช้ที่ดิน การคมนาคมขนส่ง การจัดการมูลฝอย การบำบัดน้ำเสีย และการระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม
- 3) คุณค่าคุณภาพชีวิต ได้แก่ สังคม เศรษฐกิจ และ ความคิดเห็น การประเมินผลกระทบทางสุขภาพและการ สาธารณสุข และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า มีการ ปฏิบัติตามมาตรการประเด็นต่าง ๆ ที่ได้กำหนดไว้ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและโครงการอื่น ๆ ของรัฐและ อย่างครบถ้วน ยกเว้น ด้านคุณค่าคุณภาพชีวิต มาตรการ เรื่องการท่องเที่ยวและทัศนียภาพ เกี่ยวกับการติดตั้งป้ายแสดงประวัติความเป็นมาของสถานที่ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ เช่น สถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (N22) ที่มีการปฏิบัติตามมาตรการไม่ครบถ้วน เนื่องจากอยู่ระหว่างการประสานงานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีรายละเอียดดังตารางที่ 2-2 และสรุปผลได้ดังนี้

ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกากลาง 4 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
มาตรการทั่วไป				
	<p>1) กำหนดให้มีการจัดตั้ง “คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงดำเนินการก่อสร้าง” โดยประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผู้แทนการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ● ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ● ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ● ผู้แทนจากกรุงเทพมหานคร ● ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ ● ผู้แทนสภาวิศวกรรมการแห่งประเทศไทย ● ผู้แทนจากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ● ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย ● ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสถาปัตยกรรมระบบขนส่งมวลชน ● ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม <p>เพื่อควบคุมดูแลกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้อนุญาตไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ในช่วงระยะก่อสร้าง ทางโครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงดำเนินการก่อสร้างโครงการ ตาม ค.ส.ร.พ. ที่ 209/2558 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ. 2558 เพื่อควบคุมดูแลกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการปฏิบัติตาม มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปัจจุบัน โครงการอยู่ในระยะดำเนินการ จึงไม่ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว ทั้งนี้ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกากลาง 4 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
	2) ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ โดยต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดทำสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยให้รายงานผลทุกเดือน	ทางโครงการได้ว่าจ้างให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ทำหน้าที่เป็น Third Party เพื่อดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาทุก 6 เดือน	-	-
	3) หากพบว่าโครงการทำให้ผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียน ให้เจ้าของโครงการและ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบด้วย	กรณีที่มีการดำเนินของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและมีข้อร้องเรียน โครงการจะดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วนและแจ้งหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องรับทราบ อย่างไรก็ตาม ในระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของโครงการ	-	-
	4) หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่แตกต่างจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	ในระยะดำเนินการ ปัจจุบันไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการแต่อย่างใด กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางโครงการจะนำเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกากลาง 4 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
1. ทรัพยากรกายภาพ				
1.1 ทรัพยากรดิน	1) ปลุกพืชคลุมดินและไม้ยืนต้นบริเวณอาคารจอดและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยทำการปลูกพืชคลุมดินและไม้ยืนต้นบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงอาคารจอดและจร	-	รูปที่ 2-23
	2) บำรุง ดูแล รักษาพืชคลุมดินและไม้ยืนต้นอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งนอกจากจะทำให้บริเวณอาคารจอดและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถมีความร่มรื่นสวยงามแล้ว ยังเป็นการช่วยรักษาสภาพดินให้อุดมสมบูรณ์	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยดำเนินการ บำรุง รักษาพืชคลุมดินและไม้ยืนต้นบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาพืชคลุมดินและไม้ยืนต้นบริเวณอาคารจอดและจร	-	รูปที่ 2-23
1.2 คุณภาพน้ำผิวดิน	1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและบ่อดักไขมัน/น้ำมันที่ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ และอาคารจอดและจร	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและบ่อดักไขมัน สำหรับเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ และอาคารจอดและจร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียและบ่อดักไขมันอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 2-24
	2) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลสำหรับพนักงานและเจ้าหน้าที่ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ อาคารจอดและจร และสถานีรถไฟฟ้าวทุกแห่ง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลสำหรับเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ และอาคารจอดและจร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-25
	3) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ และอาคารจอดและจร โดยมีคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดเป็นไปตามเกณฑ์ที่ออกแบบเพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของแหล่งรองรับน้ำทิ้งโครงการ	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ และอาคารจอดแล้วจรอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ข-1
	4) ดักหรือกวาดกากตะกอนจากบ่อปรับสภาพน้ำเสีย รวมทั้งไขมันและคราบน้ำมันจากบ่อดักไขมัน/น้ำมันมาเก็บรวบรวม และให้หน่วยงานที่รับกำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดต่อไป	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย และบ่อดักไขมันบริเวณสถานีรถไฟฟ้าวอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ข-2

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคดลอง 4 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
	5) พิจารณานำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดกลับมาใช้ประโยชน์ในด้านอื่น ๆ เช่น รดน้ำต้นไม้ ล้างถนน เป็นต้น เพื่อลดปริมาณการใช้น้ำในพื้นที่โครงการ	ปัจจุบันทางโครงการ ยังไม่มีการนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมาพิจารณานำกลับมาใช้ประโยชน์ด้านอื่น ๆ สำหรับบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงจะมีการหมุนเวียนน้ำน้ำกลับไปใช้อีกครั้ง	-	-
	6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อช่วยให้การควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งดีขึ้น	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบบำรุงระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข-1 ภาคผนวก ข-2
	7) รวบรวมและกำจัดมูลฝอยและของเสียอันตรายจากบริเวณสถานีรถไฟฟ้ อาคารจอดรถและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถอย่างเหมาะสม โดยไม่ให้รั่วไหล/ปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยอย่างเพียงพอ และรวบรวมมูลฝอยจากถังรวบรวมมูลฝอยบนสถานีรถไฟฟ้ อาคารจอดรถและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ โดยประสานงานกับสำนักงานเขตหรือหน่วยงานท้องถิ่นให้เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยเป็นประจำ	-	รูปที่ 2-26 รูปที่ 2-27
1.3 คุณภาพอากาศ	1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบระบายอากาศให้มีสภาพสมบูรณ์	สถานีรถไฟฟ้ทั้ง 4 สถานี ไม่มีการติดตั้งระบบระบายอากาศไว้ได้ สถานี เนื่องจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศได้สถานีในระยะระยะดำเนินการมีค่าอยู่ในมาตรฐานฯ ที่กำหนด	-	-
	2) ประสานงานหน่วยงานท้องถิ่นในการรักษาความสะอาดบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้ โดยจัดให้มีรถดูดฝุ่นที่มีประสิทธิภาพในการดูดฝุ่นออกจากถนน	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยกรุงเทพมหานครมีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรักษาความสะอาดบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้	-	-
	3) ควบคุมและไม่ให้มีการจอดรถและติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะจอดที่อาคารจอดรถและจร และบริเวณสถานีรถไฟฟ้	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีการติดป้าย “กรุณาดับเครื่องยนต์” และควบคุมไม่ให้มีการจอดรถและติดเครื่องทิ้งไว้	-	รูปที่ 2-28
	4) ปลูกริมถนนเพื่อเป็น Buffer Zone จำนวน 3 แถวสลับฟันปลา ด้านที่อาคารจอดรถและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถอยู่ติดชุมชน โดยไม่ย่นต้นที่ปลูก เช่น อโศกอินเดีย เป็นต้น เพื่อช่วยดูดซับมลสารที่เกิดขึ้น	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีการปลูกริมถนนบริเวณอาคารจอดรถและจร ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ เพื่อช่วยในการดูดซับมลสารที่เกิดขึ้น	-	รูปที่ 2-23

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกากลาง 4 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
1.4 เสียง	1) ปลุกและบำรุงรักษาต้นไม้บริเวณสถานี ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ และอาคารจอดและจร เพื่อช่วยลดการสะท้อนของเสียงบริเวณใต้สถานี	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีการปลุกต้นไม้บริเวณอาคารจอดและจร ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ เพื่อช่วยลดการสะท้อนของเสียงบริเวณใต้สถานี รวมทั้งประสานงาน/จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแล บำรุงรักษาต้นไม้อย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-23
	2) บำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้ายางสม่ำเสมอเพื่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี และป้องกันเสียงดังจากการเสียดทานล้อรถกับรางรถไฟฟ้ายาง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบระบบรถไฟฟ้ายางในสภาพสมบูรณ์	-	ภาคผนวก ข-6
	3) ตรวจสอบ วัสดุซับเสียงให้อยู่ในสภาพดีเป็นประจำสม่ำเสมอ และเปลี่ยน/ซ่อมแซม เมื่อพบว่ามีความชำรุดเสียหาย เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการกันเสียงอย่างเหมาะสมตลอดเวลา	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีแผนการตรวจสอบความแข็งแรง ของวัสดุดูดซับเสียงใต้สถานีอยู่เป็นประจำ	-	-
	4) ตรวจสอบยางรองหมุดยึดรางและยางบริเวณคูล้อให้มีสภาพสมบูรณ์โดยทำการตรวจสอบ อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบยางรองหมุดยึดรางและยางบริเวณคูล้อให้มีสภาพสมบูรณ์อย่างน้อย เดือนละ 2 ครั้ง	-	ภาคผนวก ข-4
	5) กำหนดความเร็วของรถไฟฟ้ายางช่วงที่ผ่านทางโค้งต่าง ๆ ไม่เกิน 30 กม./ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัย และลดการเสียดสีของรางกับล้อ อันอาจก่อให้เกิดเสียงดัง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการกำหนดความเร็วของรถไฟฟ้ายางช่วงที่ผ่านทางโค้งต่าง ๆ ไม่เกิน 30 กม./ชั่วโมง	-	ภาคผนวก ข-5
1.5 ความสั่นสะเทือน	1) กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือน ทางหน่วยงานหรือผู้เดินรถต้องจัดผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางแก้ไขโดยด่วน	ทางโครงการยังไม่มีข้อร้องเรียนในเรื่องความสั่นสะเทือน หากมีทางโครงการจะรีบดำเนินการเข้าสำรวจและหาแนวทางแก้ไขอย่างรวดเร็ว	-	ภาคผนวก ข-7
	2) ตรวจสอบยางรองหมุดยึดรางและยางบริเวณคูล้อให้มีสภาพสมบูรณ์ โดยตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบยางรองหมุดยึดรางและยางบริเวณคูล้อให้มีสภาพสมบูรณ์อย่างน้อย เดือนละ 2 ครั้ง	-	ภาคผนวก ข-4 รูปที่ 2-29

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
2. ทรัพยากรชีวภาพ				
2.1 สภาพนิเวศวิทยาทางบก	1) ปลุกต้นไม้ชนิดเขยิบบริเวณเกาะกลางถนนและทางเดินเท้าหรือพื้นที่ใกล้เคียง โดยพันธุ์ไม้ๆ ที่นำมาปลูกควรเป็นไม้ประเภทไม้ใบและไม่ดอกทรงพุ่มสูง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยทำการปลุกต้นไม้ ประเภทไม้ใบและไม่ดอกทรงพุ่มสูง บริเวณเกาะกลางถนนและทางเดินเท้า	-	รูปที่ 2-23
	2) บำรุง ดูแล รักษาและปลูกซ่อมแซมต้นไม้ให้เจริญงอกงามอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลาอย่างน้อย 5 ปี ก่อนส่งมอบให้กรุงเทพมหานครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดูแลต่อไป	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยกรุงเทพมหานครจัดให้มีการดูแล รักษาและซ่อมแซมต้นไม้ให้เจริญงอกงามบริเวณเกาะกลางถนนและทางเดินเท้าอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-23
	3) เลือกชนิดพันธุ์ไม้ที่จะนำมาปลูกบริเวณใต้สถานีเป็นชนิดที่ดูแลรักษาง่าย และสามารถเจริญเติบโตได้ดีในบริเวณที่แสงส่องถึงค่อนข้างน้อย	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยทำการปลุกต้นไม้ ประเภทไม้ใบและไม่ดอกทรงพุ่มสูง บริเวณใต้โครงสร้างยกระดับ	-	รูปที่ 2-23
2.2 สภาพนิเวศวิทยาในน้ำ	1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียศูนย์ซ่อมบำรุง และควบคุมการเดินรถ และอาคารจอดและจร	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ และอาคารจอดและจร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแล ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ข-1
	2) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วต้องพิจารณานำกลับมาใช้ประโยชน์ในด้านอื่น ๆ เช่น รดน้ำต้นไม้	ปัจจุบันทางโครงการ ยังไม่มีกรนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมาพิจารณานำกลับมาใช้ประโยชน์ด้านอื่น ๆ เนื่องจากมีการหมุนเวียนน้ำนำกลับไปใช้อีกครั้ง	-	-
	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการ เพื่อให้การควบคุมคุณภาพน้ำดียิ่งขึ้น	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบบำรุงระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำ อยู่เป็นประจำ	-	ภาคผนวก ข-2

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคดลอง 4 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ที่ดิน	1) ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการควบคุมการขยายตัวของชุมชนเมืองและย่านธุรกิจการค้าให้เป็นไปอย่างมีระเบียบตามข้อบังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร และผังเมืองรวมชุมชนคูคต จังหวัดปทุมธานี	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยกรุงเทพมหานครมีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการควบคุมการขยายตัวของชุมชนเมืองและย่านธุรกิจให้เป็นไปตามข้อบังคับ	-	รูปที่ 2-30
3.2 การคมนาคมขนส่ง	1) ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจร เพื่อบอกทิศทางและกำหนดความเร็ว เพื่อควบคุมการจราจรในบริเวณแต่ละสถานี และอาคารจอดและจร	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจร เพื่อบอกทิศทางและกำหนดความเร็ว เพื่อควบคุมการจราจรในบริเวณแต่ละสถานี และอาคารจอดและจร	-	รูปที่ 2-31
	2) แจ้งหน่วยงานผู้รับผิดชอบตีเส้นขอบเขตทางเดินรถให้ชัดเจน	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยบนพื้นผิวจราจรมีการตีเส้นขอบเขตทางเดินรถที่ผู้ใช้งานสามารถมองเห็นได้ชัดเจน	-	รูปที่ 2-32
	3) ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานีและด้านข้างริมทางเดินเท้าเพื่อส่องสว่างมายังผิวจราจรโดย กำหนดให้โคมไฟแต่ละหลอดมีความสว่างไม่น้อยกว่า 21.5 ลักซ์ และต้องมีความสว่างใกล้เคียง กับแสงสว่างตามธรรมชาติมากที่สุด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยทำการติดตั้งหลอดไฟให้ส่องสว่างมายังผิวจราจรไว้ที่บริเวณใต้สถานีและด้านข้างริมทางเดินเท้าอย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 2-33
	4) จัดให้มีระบบขนส่งมวลชนเสริม (Feeder) โดยพิจารณาเส้นทางที่มีชุมชนหนาแน่นเป็นลำดับแรกและตรวจสอบเส้นทางของรถตู้เพื่อไม่ให้เปิดข้อขัดแย้งต่าง ๆ	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนเสริมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	-
	5) ประสานให้หน่วยงานท้องถิ่นของแต่ละพื้นที่เข้ามาบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนเสริมเพื่อให้เกิดความขัดแย้งต่าง ๆ น้อยที่สุด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยประสานให้หน่วยงานท้องถิ่นของแต่ละพื้นที่เข้ามามีการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนเสริมเพื่อให้เกิดความขัดแย้งต่าง ๆ น้อยที่สุด	-	รูปที่ 2-36
	6) ทำจุดจอดรถรับ-ส่งชั่วคราว (Bus Bay)	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยทำจุดจอดรถรับ-ส่งชั่วคราวบริเวณอาคารจอดและจร และได้สถานีรถไฟ	-	รูปที่ 2-34

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลายน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
	7) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชนให้มากขึ้น เพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลให้น้อยลง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยทำการติดป้ายประชาสัมพันธ์ที่จุดหรือเชิญชวนให้ประชาชนใช้บริการระบบขนส่งมวลชน เช่น การจัดสิทธิพิเศษลดค่าโดยสาร	-	รูปที่ 2-35
	8) ประสานหรือเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่น เพื่อให้สามารถขนถ่ายผู้โดยสารเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีป้ายแสดงทิศทางหรือเส้นทางหรือตำแหน่งที่จะเชื่อมต่อไปยังระบบขนส่งมวลชนอื่น	-	รูปที่ 2-36
	9) จัดระบบจราจรบริเวณถนนสายต่าง ๆ ที่แนวเส้นทางผ่านให้มี ความสอดคล้องกับระบบขนส่งมวลชน	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีตำรวจจราจร รวมถึงเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจรปฏิบัติหน้าที่ตามแยกถนนในช่วงเวลาเร่งด่วน	-	ภาคผนวก ข-16
	10) จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณสถานี และอาคารจอด และจร	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณสถานี และอาคารจอดและจร	-	รูปที่ 2-37
	11) จัดให้มีที่จอดรถและป้ายจราจรในจุดที่เหมาะสม	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยประสานงานหน่วยที่เกี่ยวข้องในการเลือกจุดจอดรถและป้ายจราจรที่เหมาะสม	-	รูปที่ 2-38
	12) ประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคารจอดและจร	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีการประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคารจอดและจรเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 2-35
	13) จัดให้มีที่จอดรถจักรยานบริเวณใกล้เคียงสถานีต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้จักรยานเพิ่มมากขึ้น	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถจักรยานบริเวณใกล้เคียงสถานี เพื่อเป็นการส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้จักรยานมากยิ่งขึ้น	-	รูปที่ 2-40
3.3 การจัดมูลฝอย	1) จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยในอาคารจอดและจร และบริเวณ สถานีอย่างเพียงพอ	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีถังขยะมูลฝอยไว้บริเวณทางเข้าบนสถานี รวมทั้งภายในห้องนั่งและห้องพยาบาลบนสถานี และบริเวณอาคารจอดและจรอย่างเพียงพอ และมีหน่วยงานของสำนักงานเขต สังกัดกรุงเทพมหานคร และหน่วยงานท้องถิ่น จ. ปทุมธานี เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยเป็นประจำ	-	รูปที่ 2-26 รูปที่ 2-27

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคดลอง 4 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
	2) ตรวจสอบสภาพปัญหาการจัดการมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีถังขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ และมีหน่วยงานของสำนักงานเขต สังกัดกรุงเทพมหานคร และหน่วยงานท้องถิ่น จ.ปทุมธานี เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยเป็นประจำ	-	ภาคผนวก ข-12
	3) ประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้พนักงานในศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ และอาคารจอดและจร คัดแยกมูลฝอย เป็นขยะเปียก ขยะแห้ง ก่อนทิ้งลงถังรองรับมูลฝอย ส่วนมูลฝอยจำพวก แก้ว กระจา ขวด คัดแยกออกมาส่งขายให้คนรับซื้อของเก่าเพื่อลดปริมาณมูลฝอย	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีกรอบความรู้ให้พนักงานคัดแยกประเภทมูลฝอยให้ถูกสุขลักษณะก่อนทิ้งลงถังรองรับมูลฝอย เพื่อลดปริมาณมูลฝอยที่ต้องนำไปกำจัด	-	ภาคผนวก ข-10
	4) ขยะอันตราย เช่น แบตเตอรี่ ถ่านไฟฉาย ของเสียอันตรายจากกระบวนการซ่อมบำรุง (เช่น น้ำมันหล่อลื่น) ควรแยกออกมาทิ้งในถังที่จัดไว้สำหรับขยะประเภทนี้โดยเฉพาะ และส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากการราชการ	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีโรงคัดแยกขยะประเภทของเสียอันตรายที่เกิดจากการซ่อมบำรุง เพื่อบริการเก็บขนไปกำจัดต่อไป	-	ภาคผนวก ข-13
3.4 การบำบัดน้ำเสีย	1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและบ่อดักไขมัน/น้ำมันที่ศูนย์ซ่อมบำรุง และอาคารจอดและจร	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและบ่อดักไขมัน สำหรับเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ และอาคารจอดและจร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียและบ่อดักไขมันอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-24
	2) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด เช่น นำมารดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวของศูนย์ซ่อมบำรุง และอาคารจอดและจร	ปัจจุบันทางโครงการ ยังไม่มีการนำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมาพิจารณานำกลับมาใช้ประโยชน์ด้านอื่น ๆ เนื่องจากมีการหมุนเวียนน้ำนำกลับไปใช้อีกครั้ง	-	-
	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการเพื่อให้การควบคุมคุณภาพน้ำดียิ่งขึ้น	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบบำรุงระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำ อยู่เป็นประจำ	-	ภาคผนวก ข-2

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคดลอง 4 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
	4) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียศูนย์ซ่อมบำรุง และควบคุมการเดินรถ และอาคารจอดและจร	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ บำรุงระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำ อยู่เป็นประจำ	-	ภาคผนวก ข-14
3.5 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	1) ดูแล และบำรุงรักษาระบบระบายน้ำให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ บำรุงระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำ อยู่เป็นประจำ	-	ภาคผนวก ข-14
	2) พัฒนาและปรับปรุงสภาพพื้นที่และระบบระบายน้ำบริเวณอาคารจอดและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถให้เหมาะสมสำหรับการควบคุมการไหลของน้ำ	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยปรับปรุงสภาพพื้นที่และระบบระบายน้ำบริเวณอาคารจอดและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถให้เหมาะสมสำหรับการควบคุมการไหลของน้ำ	-	ภาคผนวก ข-15
	3) ดูแลระบบการระบายน้ำใต้ลานยกระดับจอดซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดปัญหาน้ำขังหรือน้ำเน่าเสีย	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลระบบการระบายน้ำใต้ลานยกระดับจอดซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข-15
	4) การสูบน้ำออกจากพื้นที่เพื่อระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำผิวดินจะต้องไม่ก่อให้เกิดปัญหากับพื้นที่ข้างเคียง	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	5) กรณีเกิดปัญหาอุทกภัยบริเวณใกล้เคียงศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ ควรให้ความช่วยเหลือประชาชน เช่น มีการจัดเตรียมเรือกู้ภัยขนาดเล็กไว้ภายในศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ และมีหน่วยงานเฉพาะกิจเพื่อช่วยเหลือประชาชน เป็นต้น	หากมีกรณีเกิดปัญหาอุทกภัย ทางโครงการยินดีให้ความช่วยเหลือประชาชนที่อาศัยอยู่ในเคียงบริเวณใกล้เคียงศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ	-	-
	6) ประสานงานและให้ข้อมูลด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมของโครงการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษารังสิตใต้ กรมชลประทาน สำนักงานเขตสาย	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยเมื่อมีเหตุการณ์ฉุกเฉิน ศูนย์ควบคุมการเดินรถจะเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกากลาง 4 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
	ใหม่ และเทศบาลเมืองคูคต ในการดูแล บำรุง รักษาคลองสอง และคลองหกวา			
4. คุณภาพชีวิต				
4.1 สังคม เศรษฐกิจ และความคิดเห็น	1) ประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการในรูปแบบต่าง ๆ ทั้งแผ่นพับ ป้ายประชาสัมพันธ์ และสื่อต่าง ๆ เช่น วิทยุ หนังสือพิมพ์ เป็นต้น	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ และป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณสถานีรถไฟฟ้า	-	รูปที่ 2-35
	2) ร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน เช่น การให้ทุนการศึกษากับโรงเรียนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ การทอดผ้าป่าหรือกฐินในวัดที่อยู่ใกล้โครงการ เป็นต้น	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยสนับสนุน/มอบเครื่องดื่มและอาหารสำเร็จรูปให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ	-	รูปที่ 2-16
	3) จัดให้มีการดูงานหรือทัศนศึกษาในโครงการ เพื่อให้ทราบลักษณะการดำเนินงานของโครงการ โดยเน้นกลุ่มเป้าหมาย ผู้นำชุมชน เยาวชน นักเรียน เป็นต้น	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการเปิดให้หน่วยงานที่สนใจเข้าเยี่ยมชมหรือทัศนศึกษาโครงการ	-	รูปที่ 2-17
4.2 การประเมินผลกระทบทางสุขภาพและการสาธารณสุข	1) จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปีจากปัจจัยเสี่ยงจากการทำงานและสมรรถนะการได้ยิน เป็นต้น	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี ซึ่งในปี พ.ศ.2565 ดำเนินการในช่วงเดือนมีนาคม 2565	-	รูปที่ 2-22
	2) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับพนักงานในศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ ที่ต้องสัมผัสกับสิ่งอันตราย และควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวทุกครั้งตลอดการปฏิบัติงาน	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับพนักงานในศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ ที่ต้องสัมผัสกับสิ่งอันตราย และควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวทุกครั้งตลอดการปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-41
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	มาตรการทั่วไป (ข้อ (1)-(6)) 1) จัดให้มีโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และการรักษาความปลอดภัยบริเวณอาคารจอดและจร รวมทั้งทางเดินเข้า-ออกอาคาร และควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดย รฟม. จัดให้มีโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมทั้งทางเดินเข้า-ออกอาคาร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณอาคารจอดและจร	-	รูปที่ 2-42

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคดลอง 4 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
	2) จัดให้มีป้ายเตือนที่ชัดเจนในบริเวณการทำงานที่เป็นอันตราย	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งป้ายเตือนบริเวณพื้นที่อันตราย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่/ผู้ใช้บริการสถานี	-	รูปที่ 2-43
	3) จัดให้มีการฝึกซ้อมรับเหตุฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี ซึ่งในปี พ.ศ.2565 ดำเนินช่วงเดือนมีนาคม 2565	-	ภาคผนวก ข-9
	4) ควบคุมดูแลการจัดการทางด้านสุขาภิบาลบริเวณสถานี อาคารจอดและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถให้มีประสิทธิภาพ ได้แก่ การบำบัดน้ำเสีย การจัดการขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล เป็นต้น	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย ภาชนะรองรับมูลฝอยที่เพียงพอ และห้องส้วมที่ถูกสุขาภิบาล สำหรับเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ และอาคารจอดและจร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแล ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียและบ่อดักไขมันอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-24 รูปที่ 2-25
	5) จัดให้มีลิฟต์คนพิการและคนชรา ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพและคนชรา พ.ศ. 2548	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีลิฟต์สำหรับคนพิการและคนชรา ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพและคนชรา พ.ศ. 2548	-	รูปที่ 2-44
	6) จัดให้มีบันไดเลื่อนทั้งขาขึ้นและขาลงเพื่ออำนวยความสะดวกและเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้งาน	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีบันไดเลื่อนทั้งขาขึ้นและขาลงเพื่ออำนวยความสะดวกและเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้งาน บริการสถานี	-	รูปที่ 2-45
	มาตรการสำหรับกรณีเกิดเหตุการณ์ชุมนุมทางการเมืองบริเวณประตูกรุงเทพ (ข้อ (7)-(9))			
	7) ประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการเดินทางมาใช้บริการรถไฟฟ้าบริเวณ สถานี กม.25 (23)	ปัจจุบันยังไม่มีเหตุการณ์ชุมนุมทางการเมืองบริเวณประตูกรุงเทพ เกิดขึ้น หากมี ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
4.4 การท่องเที่ยว และทัศนียภาพ	8) ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ให้ประชาชนที่จะใช้บริการรถไฟฟ้าหลีกเลี่ยงการเดินทางมายังสถานี กม. 25 (N23) โดยให้ไปใช้บริการที่สถานีอื่นที่อยู่ใกล้เคียง	ปัจจุบันยังไม่มีเหตุการณ์ชุมนุมทางการเมืองบริเวณประตูกรุงเทพเกิดขึ้น หากมี ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	9) ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับการปิด-เปิด การให้บริการรถไฟฟ้าเป็นระยะ ๆ	ปัจจุบันยังไม่มีเหตุการณ์ชุมนุมทางการเมืองบริเวณประตูกรุงเทพเกิดขึ้น หากมี ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	1) กำหนดให้มีพื้นที่ใช้สอยเชิงพาณิชย์ หรือร้านค้าย่อยเฉพาะที่จำเป็นเท่านั้น และพื้นที่ดังกล่าวต้องไม่กีดขวางการเดินทางและหนัภัยของผู้โดยสาร	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยกรุงเทพมหานครเป็นผู้ประสานงาน/ควบคุมในการกำหนดพื้นที่การใช้สอยเชิงพาณิชย์เบื้องต้นทางโครงการมีการติดป้ายห้ามหาบเร่ ตั้งแผงลอยในบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการควบคุมการเกิดกีดขวางทางเดินทาง	-	รูปที่ 2-46
	2) ตรวจสอบ ดูแล และบำรุงรักษาต้นไม้และสวนเป็นประจำสม่ำเสมอ และปลูกเสริมเมื่อพบว่ามีต้นไม้ตายลง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยกรุงเทพมหานครจัดให้มีการดูแลรักษา และซ่อมแซมต้นไม้ให้เจริญงอกงามบริเวณ เกาะกลางถนนและทางเดินเท้าอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-23
	3) จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณอาคารจอดและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถในบริเวณที่เหมาะสม	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยทำการปลูกต้นไม้ บริเวณอาคารจอดและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถในบริเวณที่เหมาะสม	-	รูปที่ 2-23
	4) บำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวให้สมบูรณ์สวยงามอยู่เสมอ ซึ่งสีเขียวของต้นไม้จะช่วยให้สบายตา	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยให้มีการดูแล รักษา และซ่อมแซมต้นไม้ให้เจริญงอกงามอยู่เสมอ	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกากลาง 4 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
	5) จัดให้มีกำแพงบังสายตาในช่วงที่แนวเส้นทางรถไฟฟ้าผ่านพื้นที่ของกองทัพอากาศดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - N21, N22 ติดตั้งในฝั่งขาออกนอกเมืองและหัว – ท้ายสถานี - N23 ติดตั้งทั้งฝั่งขาเข้า – ออก นอกเมืองและหัว – ท้ายสถานี โดยชั้น Platform ติดตั้งตลอดความยาวสถานี และหัว – ท้ายสถานี มีความสูง 2.00 ม. จากพื้นชั้น Platform ส่วนชั้น Concourse บริเวณบันไดขึ้นชั้น Platform ติดตั้งสูงจากพื้นจนถึงฝ้าเพดาน ส่วนบริเวณอื่น ๆ ติดตั้งสูงจากพื้น 2.00 ม. และติดตั้งที่บันไดทางขึ้นสถานีในชั้น At Grade 	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีกำแพงบังสายตาในช่วงที่แนวเส้นทางรถไฟฟ้าผ่านพื้นที่ของกองทัพอากาศ บริเวณพื้นที่ที่กำหนด	-	รูปที่ 2-47
	6) พิจารณาดำเนินงานสถานีพิพิธภัณฑสถานให้ห่างจากถนนทางเข้า – ออกบ้านพักข้าราชการของกองทัพอากาศ	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการฯ พิจารณาดำเนินงานสถานีพิพิธภัณฑสถานให้ห่างจากถนนทางเข้า – ออกบ้านพักข้าราชการของกองทัพอากาศ	-	-
	7) จัดให้มีทางเชื่อมต่อ (Sky Walk) ไปยังอาคารของโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดชเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้มาใช้บริการมากขึ้น	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการฯ มีการออกแบบและก่อสร้างทางข้าม (Sky Walk) ไปยังอาคารของโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดชเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้มาใช้บริการมากขึ้น	-	รูปที่ 2-48
	8) ออกแบบให้สถานีพิพิธภัณฑสถานมีเอกลักษณ์โดดเด่น เพื่อช่วยส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการฯ มีการออกแบบพิพิธภัณฑสถานมีเอกลักษณ์โดดเด่น เพื่อช่วยส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว	-	-
	9) เมื่อก่อสร้างสถานีแล้วเสร็จต้องรีบดำเนินการปลูกต้นไม้คลุมดินและไม้ยืนต้นเพื่อพรางเสาโดยใช้ไม้พุ่มกว้างและมีใบดกเพื่อช่วยบดบัง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยทำการปลูกต้นไม้คลุมดินและไม้ยืนต้นเพื่อพรางเสาโดยใช้ไม้พุ่มกว้างและมีใบดก เพื่อช่วยบดบังและลดผลกระทบทางทัศนียภาพ	-	รูปที่ 2-23

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
	10) ติดป้ายแสดงประวัติความเป็นมาของสถานที่ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ เช่น สถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (N22)	โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปฏิบัติตามมาตรการ	-	-
	11) ควบคุมดูแลไม่ให้มีการติดป้ายโฆษณาหาเสียงต่าง ๆ บริเวณโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้า	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยกรุงเทพมหานครเป็นผู้ควบคุมในการติดป้ายโฆษณาหาเสียงต่าง ๆ บริเวณโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้า	-	-



อาคารจอดและจร



บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ



บริเวณเกาะกลางถนนและทางเดินเท้าของสถานีรถไฟฟ้า

รูปที่ 2-23 พืชคลุมดินและไม้ยืนต้น



บริเวณอาคารจอดและจร



ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ

รูปที่ 2-24 บำบัดน้ำเสียและบำบัดไขมัน

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565



สถานีรถไฟ

รูปที่ 2-24 (ต่อ) บำบัดน้ำเสียและบ่อดักไขมัน



อาคารจอดและจร



ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ



สถานีรถไฟ

รูปที่ 2-25 รูปห้องน้ำ



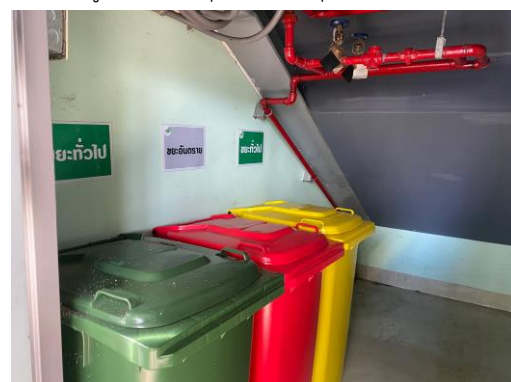
รูปที่ 2-26 ภาพขณะรองรับมูลฝอยและการรวบรวมกำจัดขยะมูลฝอย



บริเวณอาคารจอดและจร



ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ



สถานีรถไฟ

รูปที่ 2-27 การเก็บและรวบรวมขยะมูลฝอยจากถังรวบรวมมูลฝอยบน



บริเวณอาคารจอดและจร



ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ

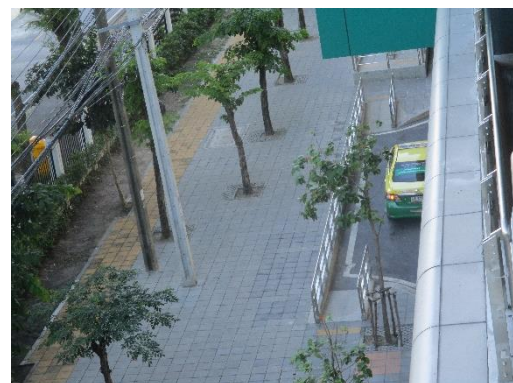
รูปที่ 2-27 (ต่อ) การเก็บและรวบรวมขยะมูลฝอยจากถังรวบรวมมูลฝอยบน



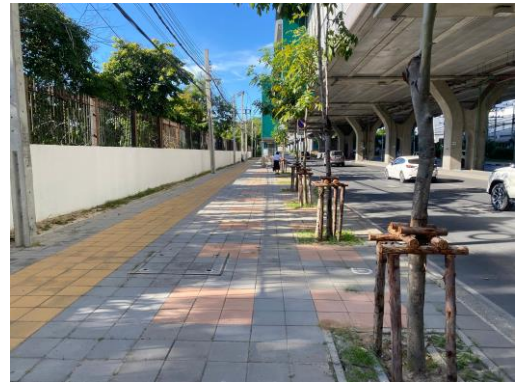
รูปที่ 2-28 ป้ายเตือนการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้



รูปที่ 2-29 หมุดยึดราง



รูปที่ 2-30 การใช้ที่ดินตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า



รูปที่ 2-30 (ต่อ) การใช้ที่ดินตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า

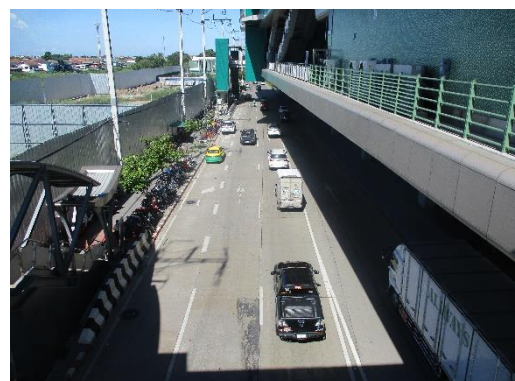


สถานีรถไฟฟ้า



อาคารจอดและจร

รูปที่ 2-31 ป้ายและเครื่องหมายจราจร



รูปที่ 2-32 การตีขอบเส้นทางเดินรถ ช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4

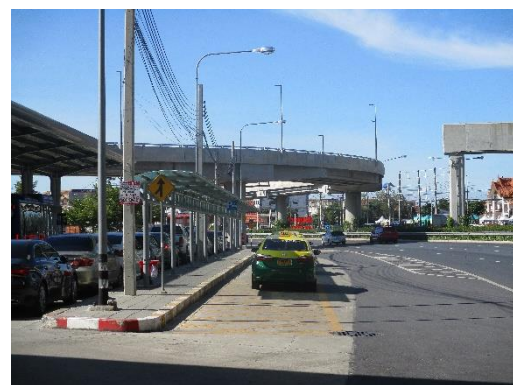
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลไฮอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลไฮอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565



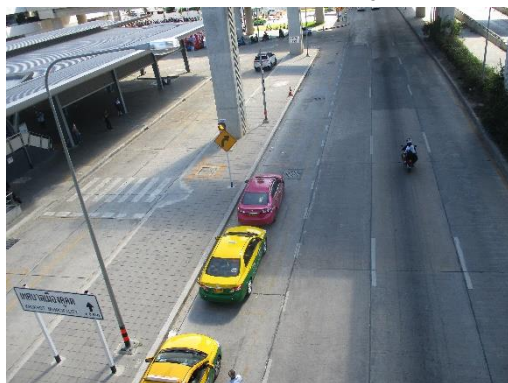
รูปที่ 2-33 ติดตั้งไฟส่องแสงสว่างบริเวณใต้สถานีและด้านข้างริมทางเท้า



รูปที่ 2-34 จุดจอดรถรับ-ส่งชั่วคราว



รูปที่ 2-35 การประชาสัมพันธ์โครงการ



รูปที่ 2-36 ประสานงานหรือเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่น

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลไฮอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลไฮอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565



สถานีรถไฟฟ้า



อาคารจอดและจร

รูปที่ 2-37 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย



รูปที่ 2-38 ป้ายจราจรและจุดกักรถบริเวณใกล้เคียงสถานี



รูปที่ 2-39 การประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคารจอดและจร

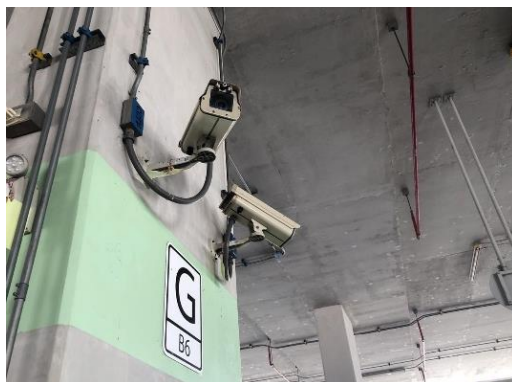
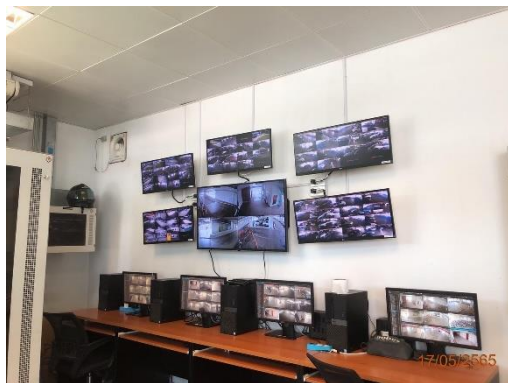


รูปที่ 2-40 พื้นที่สำหรับจอดรถจักรยานบริเวณใกล้เคียงสถานีรถไฟฟ้า

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลไฮอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลไฮอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565



รูปที่ 2-41 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



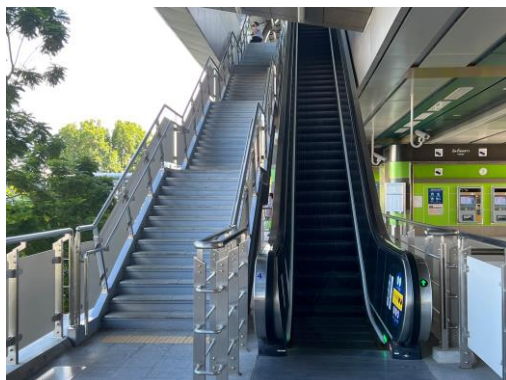
รูปที่ 2-42 โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณอาคารจอดและจร



รูปที่ 2-43 ป้ายเตือนพื้นที่อันตราย



รูปที่ 2-44 ลิฟต์สำหรับคนพิการและคนชรา



รูปที่ 2-45 บันไดเลื่อน เพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้บริการสถานี



รูปที่ 2-46 ป้ายควบคุมการใช้พื้นที่บริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า



สถานีโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N21)

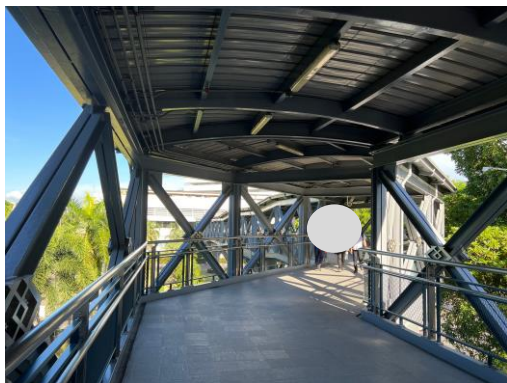


สถานีพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ (N22)



สถานีแยกคปอ.(N23)

รูปที่ 2-47 กำแพงบังสายตา



รูปที่ 2-48 ทางเชื่อมต่อ (Sky walk) ไปยังอาคารโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช